

Transantiago y despilfarro

Orlando Caputo y Graciela Galarce - 18 Mayo 2007

Con US\$ 290 millones se podrían comprar 5.800 buses al contado

Así de simple. Los 290.000.000 de dólares que el Estado inyectaría al Transantiago, divididos por el valor unitario de un bus, que son aproximadamente 50.000 dólares, se podrían adquirir ¡¡¡5.800 buses!!! El valor unitario de 50.000 dólares, es el promedio entre buses articulados y buses simples.

Este aporte del Estado chileno es para cubrir la alta rentabilidad asegurada, independiente de la cantidad de pasajeros de las empresas operadoras, rentabilidad que está comprometida en los contratos entre estas empresas y el Estado.

Dado que una parte de los buses actualmente en circulación son los antiguos amarillos, y en total se señala una flota de 5.600, el aporte para mantener la parte privada del Transantiago cubre con creces el valor total actual de dicha flota.

La rentabilidad asegurada es tan elevada que la depreciación no es sólo 'depreciación acelerada' en uno o dos años, sino que es una **'depreciación super acelerada'**, ya que en unos meses recuperan la parte principal del capital físico del Transantiago.

Con relación a la rentabilidad -*El Mercurio* del domingo 13 de mayo-, se señalan los vínculos del ministro Andrés Velasco, del ex subsecretario de Transportes Guillermo Díaz, y de Expansiva, relaciones que datan desde 2002. En dicho reportaje se señala lo siguiente: *"La proximidad intelectual e ideológica del actual ministro de Hacienda con el Transantiago es muy anterior a su nombramiento en la cartera. Velasco y el ex subsecretario de Transportes afirmaban hace ya cinco años que el impacto político a una reforma radical al sistema de transportes en la capital podría ser aminorado gracias a la rentabilidad que garantizaba el revolucionario plan"*.

Es altamente rentable si se tiene presente que el valor del pasaje es tres veces superior al de la locomoción colectiva en Buenos Aires. Con relación a México, el valor de los pasajes en Chile es cerca de cuatro veces superior -considerando el promedio del valor del Metro y de los buses en Ciudad de México. El valor del pasaje en Santiago es similar al de los pasajes de locomoción colectiva de la mayoría de los países de Europa. Sin embargo, el costo de operación del sistema público de locomoción en Europa es superior, porque las remuneraciones del personal son mucho más elevadas. Además, los sueldos de los trabajadores en estos países son varias veces superiores a los de Chile.

El senador Ominami, presidente de la Comisión de Hacienda del Senado, quien por supuesto tiene información más precisa, ha afirmado que el aporte del Estado al Transantiago es mucho mayor, alcanzando entre 600 y 700 millones de dólares. En *La Nación*, se señala: "Entrevistado en un programa de TVN, a favor de la propuesta se expresó el senador del PS, Carlos Ominami, quien apuntó que "si el Estado va a tener que transferir 600 (ó) 700 millones de dólares vamos derechamente a un

sistema público, ¿es posible pensar un buen sistema de transporte público sobre la base de puros operadores privados? Yo le digo, francamente, creo que no”.

Con el aporte del Estado de 700 millones de dólares se podría financiar no sólo la flota completa de buses del Transantiago, sino que toda la infraestructura necesaria en las terminales, en los paraderos y en nuevos recorridos. Chile tiene en el Metro un ejemplo de un sistema público altamente eficiente, reconocido públicamente por muchos años antes del Transantiago. Incluso, los problemas de los últimos meses se han producido por apoyar la puesta en marcha del Transantiago, que se impuso anticipadamente a pesar de las opiniones en contrario del ministro del Interior y de la propia Presidenta.

Las cifras y los hechos son categóricos. Chile debería ir a un sistema público y eficientemente administrado como lo fue el Metro.

.....

Orlando Caputo es economista Universidad de Chile, investigador de CETES y del Grupo de Economía Mundial de CLACSO y de la REDEM; Graciela Galarce es economista Universidad de Chile e investigadora de CETES.



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios “Miguel Enríquez”, CEME: <http://www.archivochile.com> (Además: <http://www.archivochile.cl> y <http://www.archivochile.org>).

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.)

Envía a: archivochileceme@yahoo.com y ceme@archivochile.com

El archivochile.com no tiene dependencia de organizaciones políticas o institucionales, tampoco recibe alguna subvención pública o privada. Su existencia depende del trabajo voluntario de un limitado número de colaboradores. Si consideras éste un proyecto útil y te interesa contribuir a su desarrollo realizando una DONACIÓN, toma contacto con nosotros o infórmate como hacerlo, en la portada del sitio.

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile y secundariamente de América Latina. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores, a quienes agradecemos poder publicar su trabajo. Deseamos que los contenidos y datos de documentos o autores, se presenten de la manera más correcta posible. Por ello, si detectas algún error en la información que facilitamos, no dudes en hacernos llegar tu [sugerencia / errata](#).