

**Por trazado que conectaría Palena con Aisén:
Piden al Gobierno actuar con transparencia**

Sylvana Palomino EM 8 de octubre de 2006

La petición de Guido Girardi y Juan Pablo Letelier surge tras la tesis de que la ruta sería un subsidio a empresas eléctricas.

Sumándose a las críticas del ecologista Douglas Tompkins por el trazado definido por el Gobierno para conectar Palena con Aisén, los senadores Guido Girardi (PPD) y Juan Pablo Letelier (PS) respaldaron al estadounidense y pidieron al Gobierno actuar de manera informada y transparente, dada la tesis del empresario de que el camino sería un subsidio directo a las empresas eléctricas.

"Nunca un empresario chileno ha hecho un aporte a la ecología de nuestro país tan importante como él. Nunca he visto a un empresario donar parques al Estado para que se hagan parte de todos los chilenos", señaló Girardi, exigiendo respeto y reconocimiento al aporte del empresario al patrimonio medioambiental.

Por su parte, el senador Letelier recalcó que no está en discusión el Estado de Derecho ni la facultad que tiene el Estado para trazar caminos, sino que el problema radica en la actitud xenofóbica con la que se estaría tratando a Tompkins al descartar su opinión en la construcción del trazado.

"Si se llamara Errázuriz, Eyzaguirre, Undurraga, Angelini o Matte, yo les aseguro que nadie habría cuestionado que hubiese una extensión de propiedad tan grande en manos de una persona, sólo porque es extranjero se ha generado la crítica", dijo el senador socialista.

Si bien ambos senadores reconocieron la necesidad de generar conectividad entre la Décima y Undécima Región, declararon que no es indiferente la forma como se hace.

"Me cuesta imaginar que se necesite expropiar una franja de 100 metros en esa parte del país (Pumalín). Quien conoce la carretera austral sabe que la parte más ancha del camino no tiene más de 20 a 24 metros", dijo Letelier frente a la solicitud de terreno que el Gobierno habría pedido a Tompkins para construir la ruta.

OPCIÓN

La ruta costera por Pumalín que propone Tompkins implicaría hacer dos trasbordos y viajar cerca de dos horas en balsa.



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios “Miguel Enríquez”, CEME:

<http://www.archivochile.com>

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.)

Envía a: archivochileceme@yahoo.com

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores.

© CEME web productions 2003 -2006 