

Autos estadounidenses producen la mitad del dióxido de carbono del mundo
Calentamiento global en la carretera
Julian Borger La Nación 18 de septiembre de 2006

Los norteamericanos representan un 5% de la población global pero manejan casi un tercio de los vehículos del planeta, los que producen casi la mitad del dióxido de carbono que los tubos de escape arrojan a la atmósfera cada año.



Los estadounidenses manejan 202 de los 683 millones de autos del mundo y cada vez los prefieren más grandes y más contaminantes

Los autos estadounidenses desempeñan un rol desproporcionado en el calentamiento global porque son menos eficaces en su uso del combustible que los vehículos para transportar pasajeros usados en otros países, debido a que emiten un 15% más de dióxido de carbono y porque son manejados a través de distancias más largas que atraviesan los terrenos abiertos de Estados Unidos, según un informe publicado por el grupo de control del medio ambiente, Environmental Defence.

Los estadounidenses manejan 202 de los 683 millones de vehículos de pasajeros que existen en el mundo. El vehículo de pasajeros promedio, con un consumo de combustibles de menos de 32 kpg, viaja 17.700 kilómetros al año, casi un tercio más que los autos en cualquier otro lado, según el informe "Calentamiento global en la carretera".

A medida que la expansión urbana supera el crecimiento de redes de transporte público, los estadounidenses viajan más cada día al trabajo cada año, compran más y manejan cada vez más lejos para hacer sus compras. Entre 1990 y 2001 el número de kilómetros recorridos durante viajes de compras en Estados Unidos subió en un 40%.

El auge en la compra de vehículos de utilidad deportiva (SUV) ha alcanzado su punto máximo como consecuencia de los altísimos precios de combustibles, pero el consumo total de combustibles en Estados Unidos seguirá subiendo en los próximos años, concluyó el estudio.

Los enormes Hummers, Chevrolet Suburbans y Ford Excursions comprados en los últimos años representarán un porcentaje más grande de la población de autos, a medida que los autos más viejos y pequeños terminan como chatarra.

Se venden más SUV en Estados Unidos que cualquier otro tipo de auto, superando los autos pequeños en 2002. El informe pronostica que “pronto serán la nueva fuente de emisiones automotoras de dióxido de carbono”, emitiendo el equivalente de 55 grandes plantas de energía impulsadas con carbón.

“El consumo eficiente de combustible de los vehículos estadounidenses ha estado en descenso desde 1988, lo que significa que las emisiones de dióxido de carbono están creciendo, lo que está asociado a una preferencia por camionetas más grandes”, dice John DeCicco, uno de los autores del informe.

Mientras que los autos representan una décima parte de las emisiones de gases invernaderos del mundo, los autos estadounidenses producen un 20% de las emisiones que provienen de Estados Unidos. El informe de Environmental Defence señala: “La cantidad de dióxido de carbono emitido por el petróleo utilizado para el transporte en EEUU es similar a la cantidad emitida por el carbón utilizado para generar electricidad”. General Motors, la empresa manufacturera de vehículos más grande del mundo, produce casi un tercio de esas emisiones, más que la empresa energética más grande de Estados Unidos, American Electric Power. GM y otras empresas del ramo no hicieron comentarios del informe pero hicieron notar que están buscando la forma de mejorar.

DeCicco señala que se requieren de medidas mucho más severas, incluido un tope nacional para las emisiones de dióxido de carbono y un sistema de comercio que permita a las empresas que manufacturan autos más eficientes vender sus derechos de emisiones de dióxido de carbono a otras empresas. También sugiere que las autoridades locales debieran recibir crédito financiero que les permita buscar formas innovadoras de incentivar a sus residentes a manejar menos, por ejemplo, proveyendo mejor transporte público o construyendo tiendas más cercanas a los lugares donde vive la gente.

El informe también postula que debiera implementarse una rápida transición al uso de combustibles que contengan menos carbono, como el etanol, combustible que según el Presidente Bush pondrá fin a la “adicción al petróleo” de Estados Unidos.

Fuente original . The Guardian



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios “Miguel Enríquez”, CEME: <http://www.archivochile.com>

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.)

Envía a: archivochileceme@yahoo.com

NOTA: El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que

correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores.

© CEME web productions 2003 -2006 