

**Huelga de Trabajadores de Ferrocarriles**  
**2006 08 19**

**Ambas partes cedieron:**

**EFE termina huelga con presión de La Moneda**

EM. RODRIGO CERDA y ALICIA LECAROS 22 de agosto de 2006

Tras 10 horas de negociación, las partes lograron firmar el acuerdo a las 6:30 horas de ayer lunes.

Las órdenes de La Moneda fueron claras y precisas. "La semana no puede iniciarse con la huelga de EFE".

Por esta razón, el propio presidente del directorio de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), Guillermo Díaz, no salió de Estación Central hasta la madrugada de ayer, cuando se dio por terminada la huelga y tuvo el compromiso de que los trenes comenzaban a moverse desde pasadas las 7.00 horas.

A las 6:30 horas, las partes habían firmado el acuerdo.

Para Miguel Muñoz, presidente de la Federación N°3 -al que pertenecen cinco sindicatos-, lo que se logró fue bueno dentro de lo que se puede en una empresa que en lo que va del año ya perdió mucho dinero.

"El acuerdo de dos años establece que se aplicará un reajuste de 1% sobre IPC, por cada año, asociado a las metas de aumento del 10% de los ingresos por venta de pasajes entre agosto 2006 y 2007 y en 8% para el período 2007-2008", explicó.

Agregó que también tuvieron un aumento en los bonos y nivelación de sueldos para los que realizan el mismo trabajo.

El subgerente de EFE, Antonio Dourthé, dijo que el cierre de la negociación los deja a todos contentos, porque se logró un acuerdo en que ambas partes optaron por flexibilizar posiciones.

"Dentro de este acuerdo, lo más importante es que cualquier incremento o reajuste esté asociado a la productividad de la empresa. En este caso, en el crecimiento de la venta de pasajes. Eso significa que todos en la empresa están alineados en la búsqueda de aumentar su eficiencia y sus ingresos".

Dourthé reconoció que en términos de ingresos, durante el fin de semana se perdieron entre 65 y 70 millones de pesos.

En tanto, ningún costo adicional representará para EFE el reajuste salarial que acaba de negociar con sus trabajadores. Según fuentes de la empresa, el monto adicional destinado a sueldos que comenzará a pagarse a partir de este mes provendrá directamente del Ministerio de Hacienda, por lo que no tendrá efectos en sus resultados.

Esto no deja de ser un alivio, teniendo en cuenta que EFE es la empresa estatal que acumuló mayores pérdidas durante el primer semestre.

En efecto, en los primeros seis meses del año, la empresa registró un resultado negativo de \$16.260 millones, 84% peor que en igual semestre del 2005. Incluso, desde el 2000 hasta el 2005, las pérdidas de la empresa pasaron de los \$ 2.700 millones a \$ 25.078 millones.

A esta crisis económica se suma el descabezamiento administrativo que protagoniza la empresa tras las renuncias de su presidente, Guillermo Díaz (aún no concretada), y de su gerente general, Eduardo Castillo.

Para el analista Ian Thomson, la empresa se ha creado para sí misma un problema sin solución, ya que la estrategia de desarrollo e inversiones ha sido la equivocada. Prueba de ello es el fracaso de los proyectos de tren de Victoria a Puerto Montt y del Biotrén en Concepción.

A esto se suma la inexistencia de un nuevo plan trienal y la venta de todas sus propiedades inmobiliarias que no ayudaron a paliar los malos resultados. "Hay un exceso de intervención política en la administración de EFE, se nombran integrantes del directorio en base a su afiliación política, y no por su capacidad de dirigir", sentencia Thomson.

### **Guillermo Díaz lideró la negociación**

Desde que comenzó la huelga participó en todas las conversaciones.

El presidente del directorio de EFE, Guillermo Díaz, quien se encuentra actualmente procesado por la jueza Gloria Ana Chevesich por apropiación de \$8 millones, encabezó las negociaciones que lograron terminar con la huelga de 500 trabajadores.

Pese a que Díaz había presentado la renuncia, situación que se analizará el 31 de agosto, no ha abandonado su cargo. De hecho, su rol fue clave en este impasse, luego que el primer grupo negociador no llegara a acuerdo la madrugada del sábado.

Díaz pasó entonces a encabezar las negociaciones junto al gerente general interino, Jaime Contreras; el gerente de Planificación, Rodrigo Urzúa, y Antonio Dourthé.

Díaz tomó contacto con los trabajadores la madrugada del sábado, tras comenzar la huelga, para señalarles a los dirigentes que EFE no tenía más que ofrecer, dadas las restricciones que impone el Ministerio de Hacienda. Tras casi 48 horas de tira y afloja, y dos días sin actividad en Ferrocarriles, la madrugada del lunes hubo acuerdo: Díaz se consiguió la plata con Hacienda.

### **PÉRDIDAS**

En 2006 EFE ya registra un resultado negativo de \$16.260 millones, 84% más que en igual mes del 2005.

## **Ferrocarriles normaliza servicios luego de fin de huelga**

La Nación 21 de agosto de 2006

**Pasadas las 07:30 de esta mañana comenzó a normalizarse el servicio de trenes desde Santiago al sur -incluso en el itinerario a Chillán-, y hacia la capital. Los funcionarios y la empresa estatal acordaron reajuste de sueldos y bonos por metas a cumplir.**



Un acuerdo entre trabajadores y ejecutivos de la Empresa de los Ferrocarriles del Estado, permitió superar la huelga iniciada este fin de semana en medio de la negociación colectiva y normalizar desde esta mañana el servicio en este medio entre Santiago y localidades del sur del país.

El tren Santiago - Chillán de las 07:30 horas inició su itinerario pese a que en un principio era el único que la compañía estatal estimaba que no podría cumplir con sus pasajeros.

Mientras, los convoy del metrotren a Rancagua comenzaron a salir desde las 07:25 horas. En el caso de los recorridos de mediana y larga distancia, la empresa informó que se reestablecerá durante la mañana.

El diálogo entre ambas partes redundó en el reajuste de los sueldos, la aplicación del IPC más el 1% por cumplimiento de metas de productividad asociadas a lograr el aumento del 10% de la cantidad de ingresos por concepto de ventas de pasajes entre el 01 de agosto de 2006 y el 01 de agosto de 2007, y una meta de similares características por un aumento del 8% entre agosto de 2007 y agosto de 2008.

## **Huelga obliga a suspensión de servicio de trenes por segundo día**

*Debido a la huelga de la Federación N° 3, EFE decidió mantener hoy la interrupción de todos los servicios de trenes de pasajeros. La compañía insistió en la tarde de ayer con su oferta a los sindicatos, y está a la espera de una respuesta formal.*

LN. 20 de agosto de 2006



La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) comunicó que hoy se mantendrá la suspensión de todos los servicios de trenes debido a la huelga que realiza la Federación número 3 de la compañía, que agrupa a cerca de 500 trabajadores.

A través de una declaración pública, la empresa anunció en la tarde que la paralización de los viajes -que se inició la medianoche del sábado- seguirá vigente por hoy domingo.

La suspensión tomó por sorpresa a los usuarios de Ferrocarriles que ayer llegaron hasta la Estación Central y se encontraron con los servicios cancelados, incluso los del Metrotren. Según informaciones extraoficiales, unos cinco mil pasajeros se han visto afectados por la interrupción de los viajes, aunque la empresa anunció desde ya que los valores de los pasajes serán restituidos.

En el plano de la negociación, la empresa está a la espera de una "respuesta formal" del sindicato a una propuesta que se le presentó en la tarde de ayer.

De acuerdo al comunicado de EFE, los beneficios ofrecidos a los trabajadores -"enmarcado en una expansión del gasto del IPC más el 1%"- comprenden incrementos en asignaciones, aumento de remuneraciones de los niveles de la escala inferior, del monto de seguros de vida y accidentes, un programa especial de asistencia social para los trabajadores y sus familias, y una mejora de las remuneraciones por productividad, entre otros.

La compañía precisó además que "durante esta negociación ha mantenido estrictamente las mismas condiciones que rigieron a las negociaciones con los otros 10 sindicatos, que agrupan a cerca de 1000 trabajadores, y con los cuales se llegó a un exitoso acuerdo".

Pero este punto es rebatido por los trabajadores. El dirigente sindical, Carlos Toledo, señaló escuetamente que la mesa de negociación se frustró porque la empresa "no está dando las equidades que les dio a otros sindicatos".

Explicó, en este sentido, que los otros dos sindicatos de EFE recibieron beneficios que no se han extendido a los asociados de la Federación N° 3.

La posición de la compañía es distinta. De hecho el subgerente general, Antonio Dourthé, fue enfático en que a los trabajadores movilizados "no le podemos dar más de lo que dimos a los otros dos tercios (de funcionarios)".

Dourthé explicó que "nosotros podemos otorgar un conjunto de beneficios en términos globales, las definiciones de cómo se reparte ese conjunto global puede responder a las negociaciones individuales y eso es lo que hemos hecho (...) hay un conjunto de dinero que uno puede repartir en forma responsable y ese conjunto de dinero ha sido igual en términos porcentuales para cada uno de los grupos", puntualizó

En este sentido, agregó que EFE ha realizado una importante inversión de tiempo en las negociaciones, que se han extendido por 45 días, y que se han buscado acuerdos, dentro de los marcos de negociaciones anteriores.

---

## **Ferrocarriles suspende viajes por huelga de trabajadores**

19 de agosto de 2006

**Pasada la media noche, luego de no llegar acuerdo con la empresa, la Federación N° 3, que agrupa un tercio de los trabajadores de EFE, inició una huelga legal. Todos los servicios están suspendidos y la empresa anunció que los pasajes serán devueltos**

La Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) canceló todos sus servicios al menos para este sábado. El subgerente general, Antonio Dourthé, dijo estar confiado en que se restablecerá el diálogo con los trabajadores y revertir hoy mismo la paralización y la reanudación del servicio de trenes.

"Ayer hicimos nuestro último planteamiento a las doce y media de la noche y estábamos muy esperanzados en que eso pudiese concluir favorablemente como lo hizo respecto a otros mil trabajadores hace un mes atrás (...) pero se quebró la mesa de negociación" reconoció Dourthé esta mañana en radio Cooperativa.

El dirigente sindical, Carlos Toledo, señaló escuetamente que la mesa de negociación se quebró porque la empresa "no está dando las equidades que les dio a otros sindicatos", explicando que los otros dos sindicatos de EFE recibieron beneficios no quieren se quieren extender al suyo. "Otros sindicatos arreglaron bien y nosotros, que somos 508 trabajadores, no nos quieren atender", señaló Toledo.

Antonio Dourthé, explicó que "yo creo que ahí hay una apreciación errónea, nosotros podemos otorgar un conjunto de beneficios en términos globales, las definiciones de cómo se reparte ese conjunto global puede responder a las negociaciones individuales y eso es lo que hemos hecho (...) hay un conjunto de dinero que uno puede repartir en forma responsable y ese conjunto de dinero ha sido igual en términos porcentuales para cada uno de los grupos", puntualizó.

En este sentido, agregó que EFE ha realizado una importante inversión de tiempo en las negociaciones, que se han extendido por 45 días, y que se han buscado acuerdos, dentro de los marcos de negociaciones anteriores.

## **Declaración pública de EFE**

**(Empresa de Ferrocarriles del Estado)**

19 de agosto de 2006

La Empresa de los Ferrocarriles del Estado, EFE, informa que, la Federación N° 3 de la empresa, que agrupa a 5 sindicatos, los que reúnen a 497 trabajadores, ha decidido efectuar un paro. Por esta razón, EFE declara lo siguiente:

1.- Este paro se ha desarrollado una vez agotado el proceso de negociación colectiva que esta federación y sindicatos llevaban adelante con la empresa.

**2.- Mientras esta situación se mantenga, los servicios de trenes quedan momentáneamente suspendidos. En virtud de tal condición, EFE tomará todas las medidas para atender los requerimientos de los pasajeros, como la devolución del valor de los pasajes ya adquiridos e información permanente a través del call center (600 585.50.00) y página Web.** La empresa hará todos los esfuerzos para que este paro se deponga en el menor tiempo posible.

3.- EFE lamenta que se haya llegado a estas instancias, pues destaca, que durante este periodo la empresa ha culminado exitosamente negociaciones colectivas con los otros 9 sindicatos existentes que reúnen a más de 900 trabajadores.

4.- Frente a las demandas de los trabajadores, la administración ha actuado responsablemente de acuerdo a las reales condiciones de la empresa y respetando el marco en el cual ellas se han desarrollado.

5.- EFE reitera que lamenta profundamente esta situación y pide disculpas a sus clientes por las molestias que se pudieran ocasionar debido a esta decisión adoptada por estos trabajadores.

-----

## **Trabajadores de EFE se van a paro y empresa suspende servicios al sur**

RODRIGO VERGARA 19 de agosto de 2006

**Cerca de 500 funcionarios de cinco sindicatos iniciaron una huelga laboral. Exigen mejoras por sobre el IPC.**

Pasada la una de la madrugada de hoy, la Federación N° 3, que agrupa a cinco sindicatos y a cerca de 500 trabajadores de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), decidió iniciar un paro de actividades, ya que no lograron llegar a un acuerdo en torno a sus demandas salariales.

Los dirigentes señalaron que les fue imposible concordar el incremento de las remuneraciones con los directores de la empresa estatal en la negociación colectiva que llevaban a cabo.

Según los representantes de los trabajadores, EFE no accedió a subir los sueldos más allá del IPC. "Nosotros sabemos que pasamos por una situación difícil, pero ésa no es responsabilidad de los trabajadores", dijeron.

Al cierre de esta edición, el tráfico ferroviario estaba paralizado y la empresa comunicó que espera que esta suspensión se prolongue el menor tiempo posible.

Así, los usuarios que tenían planeado viajar podrán, si es que la movilización sigue, solicitar la devolución de los boletos.

En tanto, EFE emitió a través de su página web una declaración pública que señalaba que la movilización se desarrolló una vez que se agotaron todos los procesos de negociación

colectiva con los trabajadores.

El comunicado agrega que los servicios quedan suspendidos (esto afecta los destinos al sur) y que para la devolución de los importes los usuarios deben llamar al call center o conectarse a la página web de la empresa para informarse de los procedimientos.

"La empresa hará todos los esfuerzos para que este paro se deponga en el menor tiempo posible", dice textual el documento.

La misma aclaración agrega que la empresa culminó en buenos términos las negociaciones colectivas con otros nueve sindicatos que reúnen a casi 900 trabajadores.

La empresa EFE termina la declaración al señalar que la administración de la estatal "ha actuado responsablemente de acuerdo a las reales condiciones de la empresa y respetando el marco en el cual ellas se han desarrollado". Eso, además de pedir disculpas a los usuarios.



Información disponible en el sitio ARCHIVO CHILE, Web del Centro Estudios "Miguel Enríquez", CEME:

<http://www.archivochile.com>

Si tienes documentación o información relacionada con este tema u otros del sitio, agradecemos la envíes para publicarla. (Documentos, testimonios, discursos, declaraciones, tesis, relatos caídos, información prensa, actividades de organizaciones sociales, fotos, afiches, grabaciones, etc.)

Envía a: [archivochileceme@yahoo.com](mailto:archivochileceme@yahoo.com)

**NOTA:** El portal del CEME es un archivo histórico, social y político básicamente de Chile. No persigue ningún fin de lucro. La versión electrónica de documentos se provee únicamente con fines de información y preferentemente educativo culturales. Cualquier reproducción destinada a otros fines deberá obtener los permisos que correspondan, porque los documentos incluidos en el portal son de propiedad intelectual de sus autores o editores. Los contenidos de cada fuente, son de responsabilidad de sus respectivos autores.

© CEME web productions 2003 -2006 